



MODEL YT 220 2024

MOTOR

Cummins B6.7-225

(Estágio V da UE / Final do Tier 4 dos EUA)

Motor diesel de injeção direta de seis cilindros e quatro tempos com turbocompressor e intercooler. Sistema de combustível com injeção Bosch High Pressure Common Rail controlada eletronicamente. Motor equipado com sistema Single Module que combina DOC, DPF, catalisador SCR e dosagem de uréia.

Deslocamento:.....6,7 dm³
Calibre:..... 107 mm
Curso:..... 124 mm
Taxa de compressão:..... 17,3:1
Saída.....168kW (225Hp) a 1800 rpm
Torque:..... 1186 Nm a 1300 rpm
4x2 off-road

CAIXA DE CAMBIO

Allison, tipo 3000

Transmissão automática com 6 marchas à frente, 1 marcha à ré e Lock-Up. Incluindo std. Proteção de deslocamento F/R.

EIXO DIANTEIRO

Terberg TTA 60-02

Eixo de direção não acionado Capacidade: 10.000 KGs (a 20 km/ h)

*dependendo da classificação do pneu

EIXO TRASEIRO

Eixo fixo: Terberg TTA 70-11

Capacidade 30.000 kgs (20 km/ h)*

Relação de redução 11,98:1

*dependendo da classificação do pneu

SUSPENSÃO RÍGIDA

Eixo dianteiro: Molas parabólicas em suportes de borracha com 2 amortecedores telescópicos. Sistema livre de manutenção.

Eixo traseiro: Parafusado diretamente na estrutura do chassi

Opcional:

- Suspensão pneumática com batentes de borracha

AROS E PNEUS

Pneus: 11,00 R 22,5 (6 peças)

Aro: 10 rodas de disco de pino B8.25x22.5

SISTEMA DE DIREÇÃO

Sistema de direção orbitrol totalmente hidrostático com válvula prioritária e 2 cilindros de direção de dupla ação. Propriedade de direção de emergência. Diâmetro do volante 350 mm. Raio de viragem sobre o pára-choques dianteiro esquerdo e direito: WB 3300mm

5ª RODA

Terberg 2" Chapa de aço fundido

Capacidade técnica 36.000 kgs.

Capacidade de elevação 34.000 kgs.

PBTC 90.000 KGs.

Travamento automático do sistema de mandíbulas.

Desbloqueio pneumático da 5ª roda, operado a partir da cabine.

Opcional:

Sensores travados na 5ª roda.

SISTEMA HIDRÁULICO

Bomba hidráulica acionada pelo motor para direção e elevação da placa da 5ª roda, montada diretamente no motor, com válvula prioritária para o sistema de direção.

Capacidade do tanque de óleo hidráulico 40 dm³. Válvula hidráulica operada pneumaticamente de dentro da cabine para levantar/baixar/segurar a 5ª roda. Pressão de trabalho 250 Bar. 2 cilindros hidráulicos de elevação de estágio único para serviço pesado.

CHASSIS

Construção soldada de canais de aço laminado 200x100x10 mm

Reservatórios de ar protegidos montados no chassi, degraus de acesso com superfície antiderrapante integrada no chassi.

Fixação do pino de reboque na parte frontal e traseira do chassi.

Distancia entre os eixos: WB 3300 (130 polegadas)

SISTEMA DE TRAVAGEM

Sistema de freio a ar completo com circuitos divididos nos eixos dianteiro e traseiro e freio de estacionamento.

Freio de estacionamento funcionando no eixo traseiro.

Pressão do freio: 7,5-8,1

Barra Ajustadores de folga automáticos dianteiros e traseiros. Reservatórios do tanque: 2 x 40 dm³ e 1x 30 dm³ com std.

Secador de ar com sistema de resfriamento de ar para remover vapor e óleo residual do ar de entrada

Sistema de freio de reboque de 2 linhas montado na parte traseira da cabine, com mangueiras espirais amarelas e vermelhas com palmas.

TANQUE DE COMBUSTÍVEL

Capacidade 300 dm³ (L)

SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO

Radiador tipo placa de construção pesada montado em blocos silenciosos de borracha com arrefecedor de óleo de transmissão ar-ar separado e intercooler do motor todos montados lado a lado.

ESCAPE

Silenciador montado verticalmente com tubo final curvo e protegido em áreas críticas.

SISTEMA ELÉTRICO

Terra negativa de 24 Volts.
Baterias: 2 x 12 Volts / 120 Ah

Fusíveis e relés montados na caixa elétrica central. Fiação com números de código e fácil legível/visível/acessível montada em caixa elétrica central.
Tomada SAE de 7 pinos na parte traseira da cabine para conexão de reboque (DIN ISO 1185).

ILUMINAÇÃO

Faróis de LED com médios e máximos e indicadores de direção.
Luzes traseiras de LED montadas na parte traseira do chassi, com indicadores de direção e luzes de freio.
Holofote LED na 5ª roda atrás da cabine.
Iluminação da tela PV485.
Luz LED interior LED na cabine. Montagem para farol rotativo de LED.

CABINE

1 pessoa - posição de condução à esquerda ou à direita.
Posição do motorista voltada para a frente.

Dimensões fora:

- largura: 1231 mm
- comprimento: 1546 mm
- altura: 1623 mm

Construção de cabine de perfis de aço fortes superdimensionados.

Cabine montada em 3 suportes antivibração em combinação com amortecedores.

Traseira da cabine suspensa a ar com trava hidráulica da cabine.

Entrada para a cabine pela a direita ou esquerda a posição do motorista.

Janela deslizante horizontal no lado do motorista

Grandes janelas com excelente visibilidade.

Todos os vidros das janelas são de vidro de segurança temperado, exceto a janela frontal que é em camadas. Isolamento de ruído para baixos níveis de ruído interno.

A cabine pode ser inclinada com bomba hidráulica operada elétrica/manual a 65°

Coluna de direção com 1 pedal de freio e 1 pedal de acelerador, montado no lado direito da coluna.

PV485 Módulo de informação do driver

Terberg PV485 Módulo de informações do driver (DIM) Display interface multifuncional robusta com os seguintes recursos:

- Tela LCD TFT colorida de 4,3" com resolução de 480 x 272 pixels
- 5 botões físicos táteis para navegação
- Luz de fundo LED com longa vida útil
- Conexão CAN J1939
- Recursos de registro de dados
- Registro de estatísticas do histórico do veículo, incluindo informações J1939
- Visualização do código de falha dos componentes J1939, como motor e transmissão
- Porta USB para download de registro de dados e atualização de software

Funções do visor digital:

- Velocímetro (KM/H ou MPH)
- Medidor de rotação do motor (RPM)
- Direção de condução e indicador de marcha
- Indicador do modo de transmissão
- Medidor de nível de combustível (%)
- Pressão de ar 1 e 2 manômetro (bar)
- Pressão do óleo do motor (bar)
- Temperatura do líquido de arrefecimento do motor (°C)
- Temperatura de transmissão (°C)

Interruptores do painel frontal:

- Luz de trabalho

- Luzes de perigo
- Iluminação
- Desbloqueio da 5ª roda (1x)
- Luzes indicadoras:
 - Indicador de direção
 - Farol alto
 - Freio de mão acionado
 - Filtro de ar entupido
- Luzes indicadoras/sistema de verificação com sinal óptico digital e campainha ligada:
 - Caixa de velocidades de alta temperatura
 - Motor de baixa pressão de óleo
 - Motor de alta temperatura
 - Circuito de baixa pressão de ar 1
 - Circuito de baixa pressão de ar 2
 - Baixo nível de combustível
 - Baixa voltagem

Coluna de direção:

- Chave seletora:
 - Indicadores de direção
 - Limpadores dianteiros
 - Farol alto/baixo
 - Buzina

Opcional:

- Sistema Airco.
- Sistema combinado de ar condicionado /aquecedor.
- Parada automática do motor em baixa pressão de óleo, alta temperatura do líquido de arrefecimento.